

Budowa infrastruktury drogowej na osiedlu Motylewo w Pile

Projekt miasta Piły pn. „Budowa infrastruktury drogowej na osiedlu Motylewo w Pile” uzyskał dofinansowanie środkami Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych w czerwcu 2021 roku w ramach drugiej edycji naboru wniosków. Operator programu - Bank Gospodarstwa Krajowego udzielił Gminie Piła promesy Nr Edycja 2/2021/4999/PolskiLad na dofinansowanie inwestycji w kwietniu 2023 roku.

Przewidywana wartość inwestycji 13 800 000,00 zł

Kwota przyznanego dofinansowania 12 164 852,34 zł

Przedmiotem projektu jest budowa infrastruktury drogowej na osiedlu Motylewo. Motylewo jest najmłodszym osiedlem jednorodzinnych miasta Piły, niedoinwestowanym infrastrukturalnie, zlokalizowanym w odległości ok. 6 km od centrum Piły. Na osiedlu o powierzchni ok. 1,5 tys. ha brak jest usług podstawowych. W celu realizacji potrzeb bytowych oraz zawodowych, edukacyjnych, zdrowotnych i kulturalnych mieszkańcy osiedla muszą udać się do centrum miasta. Miejska komunikacja autobusowa zapewnia regularne, ale niezbyt częste kursy do miasta.

Osiedle leży w sąsiedztwie rzeki Gwdy, w bezpośrednim otoczeniu są tereny przemysłowe i gospodarcze, tereny leśne, których duża powierzchnia jest dodatkową barierą dostępu do usług miejskich. Przekłada się to na niski poziom dostępności osiedla, niski poziom bezpieczeństwa mieszkańców, szczególnie dla dzieci i młodzieży uczących się w Pile. Dlatego też mieszkańcy w realizacji codziennych potrzeb i obowiązków wykorzystują głównie samochody, motocykle, rowery i komunikację pieszą.

Budowa infrastruktury drogowej – jezdni, chodników, dróg rowerowych jest warunkiem koniecznym dla właściwego funkcjonowania tej części miasta. Ulice przewidziane do budowy to: odcinek ul. Jastrzębiej i Łabędziej, Bociania, Gęsia, Kolibrowa, Perkozia oraz połączenie drogą rowerową z ul. Orlą. Łączna długość ulic objętych inwestycją to ok. 3,2 km oraz około 1 km drogi rowerowej od ul. Bocianiej do ul. Orlej, poza tym inwestycja obejmie energooszczędne oświetlenie uliczne, kanał technologiczny, uzupełnienie kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej, odwodnienie, chodniki, ścieżki rowerowe z miejscami wypoczynku. Część ulic będzie ciągami pieszo – jezdni.

Inwestycja będzie spełniać wymogi ochrony środowiska. Uniwersalne projektowanie zapewni warunki dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Wybudowana infrastruktura drogowa zapewni powiązanie osiedla Motylewo z układem komunikacyjnym miasta Piły oraz poprawi dostępność do drogi DK11, zwiększając mobilność mieszkańców. Planowane drogi rowerowe wpisują się w system miejskich dróg rowerowych, stanowiąc też będą bezpieczną i bezemisyjną alternatywę powiązań komunikacyjnych z centrum miasta i Gminą Ujście. Realizacja inwestycji zwiększy dostępność osiedla dla służb ratowniczych, porządkowych i komunikacji publicznej, istotnie poprawi jakość i bezpieczeństwo życia mieszkańców osiedla.

Realizacja przedsięwzięcia będzie odbywać się w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, z uzyskiwaniem decyzji pozwolenia na budowę i decyzji zgody na realizację inwestycji drogowych ZRID.

W wyniku ogłoszonego postępowania przetargowego wyłoniony został wykonawca, firma VIABUD Sp. z o.o. Sp.k. z którym w dniu 08.05.2023r. podpisano umowę na realizację zadania w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Zadaniem Wykonawcy jest przygotowanie dokumentacji, uzyskanie wymaganych decyzji pozwoleń na budowę - etap ten mamy już prawie zakończony.

Gotowa jest dokumentacja projektowa i częściowo uzyskane stosowne pozwolenia i zezwolenia na budowę:

1. Dla uzupełnianej sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej uzyskano - Zaświadczenie z dnia 28.08.2023 r. o braku sprzeciwu do zgłoszenia złożonego 28.07.2023r dotyczącego budowy sieci kanalizacji sanitarnej oraz budowy odcinków sieci wodociągowej;
2. Na budowę drogi dla pieszych i rowerów od ulicy Bocianiey do Orlej – uzyskano decyzję nr 57 Starosty Pilskiego z dnia 5 lutego 2024r.;
3. Na budowę ulic: Bocianiey-Kolibrowej-Gęsiej-Łabędziej-Jastrzębiej - uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID – Etap I) - decyzja nr 115 Starosty Pilskiego z dnia 11 marca 2024r.;
4. Na budowę ulic: cd. Łabędziej-Czyżykowa-Perkozia - złożono w dniu 19 stycznia 2024r. wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID -II etap). Postępowanie administracyjne w toku.

Jednocześnie od grudnia 2023r. trwają roboty budowlane, nad którymi nadzór inwestorski sprawuje Rejonowy Zarząd Inwestycji Człuchów. W pierwszej kolejności realizowana jest budowa sieci kanalizacji sanitarnej oraz budowa odcinków sieci wodociągowej. Następnie ulice objęte decyzją ZRID Etap I oraz sukcesywnie pozostałe ulice.

Planowany termin zakończenia robót to IV kwartał 2024 r.

SCHEMAT ROZBUDOWY SIECI KOMUNIKACYJNEJ OSIEDLA MOTYLEWO

