



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

W dniu 28.02.2025 roku została podpisana umowa między Zarządem Województwa Wielkopolskiego a Gminą Piła na realizację projektu objętego wsparciem finansowym Unii Europejskiej pn.: „Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych w Pile”.

Głównym celem projektu pt. „Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych w Pile” jest zwiększenie dostępności środków komunikacji, a także stworzenie spójnej sieci dróg rowerowych wraz z promowaniem zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności na terenie ZIT MOF Piły.

Projekt wychodzi naprzeciw preferencjom komunikacyjnym Gminy Piła oraz jej mieszkańców i realizuje szereg celów szczegółowych.

W zakres projektu wchodzi:

1. Przebudowa drogi polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego w granicach pasa drogowego alei Piastów i placu Konstytucji 3 Maja;
2. Budowa ciągu pieszo-rowerowego – przedłużenie bulwarów Chatellerault wzdłuż rzeki Gwdy do mostu Zygmunta Starego wraz z budową oświetlenia;
3. Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego od alei Jana Pawła II do ul. Bydgoskiej przez bulwary Chatellerault (I i II etap).

Realizacja projektu w tym zakresie zakłada osiągnięcie następujących rezultatów:

- a) Wspieranie infrastruktury rowerowej na długości 1,374 km;
- b) Realizacja projektu, w którym sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FS/FST);
- c) Uzyskanie rocznej liczby uczestników infrastruktury rowerowej w liczbie 3 600 użytkowników/rok.

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie

Wartość projektu: 4 278 082,87 zł

Wysokość wkładu z Funduszy Europejskich: 2 994 658,00 zł