

## Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile

Projekt zrealizowany przez samorząd miasta Piły. W dniu 26 maja 2017 r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu została podpisana umowa nr RPWP.03.03.01-30-0040/16-00 o dofinansowanie projektu „Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile” środkami Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 w ramach Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego. Koszty i dofinansowanie realizacji projektu, będącego jednym z największych w historii miasta, zgodnie z aneksowaną umową kształtują się następująco:

Całkowita wartość projektu	47 470 283,78 zł
w tym:	
dofinansowanie UE	28 135 030,17 zł (85% kosztów kwalifikowalnych)
środki własne	19 335 253,61 zł

Przedmiotem projektu jest szereg działań służących poprawie mobilności miejskiej, funkcjonalności i dostępności komunikacji publicznej w ujęciu miejskim i ponadlokalnym - Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (POSI).

Projekt składa się z następujących zadań inwestycyjnych:

1. Budowa 6 ścieżek rowerowych o łącznej długości 5,2 km (w tym z oświetleniem):
  - wzdłuż al. Powstańców Wlkp. – od ronda Łukasiewicza do zakładów Philips – budowa 1,055 km ciągu pieszo-rowerowego wraz z oświetleniem – montaż 39 opraw;
  - wzdłuż ul. Wawelskiej – od ul. Karpackiej do torów kolejowych – budowa 0,265 km ciągu pieszo-rowerowego, bez oświetlenia;
  - w przebiegu obwodnicy śródmiejskiej w rejonie Ronda Kuronia – od ul. Okrzei do ul. Podgórnjej – budowa 0,155 km ciągu pieszo-rowerowego, bez oświetlenia;
  - wzdłuż ul. Mickiewicza od strony lasu – pomiędzy al. Wojska Polskiego a ul. Wypiańskiego – przebudowa 1,045 km ciągu pieszo-rowerowego wraz z oświetleniem – montaż 40 opraw;
  - wzdłuż al. Wojska Polskiego od strony lasu, od ronda 6 Pułku Lotnictwa Myśliwsko-Bombowego do istniejącej ścieżki w rejonie przejazdu kolejowego – przebudowa 1,105 km ciągu pieszo-rowerowego wraz z oświetleniem – montaż 47 opraw;
  - wzdłuż ul. Kossaka – od Ronda 10 Kwietnia 2010 roku do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 – przebudowa 1,580 km ciągu pieszo-rowerowego wraz z oświetleniem – montaż 66 opraw.
2. Budowa i przebudowa zatok autobusowych w 11 lokalizacjach:
  - przystanek ul. Śniadeckich szkoła; lokalizacja: ul. Śniadeckich – rejon ośrodka szkolno-wychowawczego – kierunek do ul. 500 Lecia Piły,
  - przystanek ul. Śniadeckich szkoła; lokalizacja: ul. Śniadeckich – rejon ośrodka szkolno-wychowawczego – kierunek do miasta,
  - przystanek Ars Medical; lokalizacja: al. Wojska Polskiego – rejon Szkoły Podstawowej nr 7, kierunek do centrum miasta,
  - przystanek ul. Wypoczynkowa nż; lokalizacja: al. Wojska Polskiego – przy ul. Kamiennej – kierunek do centrum miasta,
  - przystanek ul. Lotnicza; lokalizacja: ul. Lotnicza – pętla,
  - przystanek ul. Motylewska; lokalizacja: ul. Motylewska – pętla kończąca dla wysiadających,

- przystanek ul. Motylewska; lokalizacja: ul. Motylewska – pętla kończąca dla wsiadających,
  - przystanek ul. Śmiłowska; lokalizacja: ul. Walki Młodych – przy Zetpezet,
  - przystanek ul. Długosza; lokalizacja: al. Wojska Polskiego – kierunek Szydłowo - rejon ul. Krzywej,
  - przystanek ul. Dąbrowskiego; lokalizacja: ul. Dąbrowskiego – rejon Inwest Parku kierunek do ul. Śniadeckich,
  - przystanek ul. Dąbrowskiego; lokalizacja: ul. Dąbrowskiego – rejon Inwest Parku kierunek do Ronda Solidarności (naprzeciw parkingu).
3. Budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego przy ul. Zygmunta Starego w Pile – teren parkingu przy Galerii Vivo oraz elementy infrastruktury na placu przed wejściem do dworca PKP.
  4. Rozbudowa Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej - dostawa i montaż 9 tablic informacji pasażerskiej w następujących lokalizacjach:
    - ul. Bydgoska/Roosevelta – kierunek os. Podlasie – tablica informacji pasażerskiej,
    - ul. Bydgoska/Roosevelta – kierunek Centrum - tablica informacji pasażerskiej,
    - al. Wyzwolenia/Śniadeckich – kierunek Centrum - tablica informacji pasażerskiej,
    - al. Wyzwolenia/K. Wielkiego – kierunek Centrum - tablica informacji pasażerskiej,
    - ul. Rydygiera szpital – kierunek Centrum - tablica informacji pasażerskiej,
    - ul. Wawelska Pol-Dróg – kierunek Centrum - tablica informacji pasażerskiej,
    - ul. Wawelska Pol-Dróg - kierunek ul. Lutycka - tablica informacji pasażerskiej,
    - al. Powstańców Wlkp. - ZSP Nafta – kierunek Centrum - tablica informacji pasażerskiej,
    - al. Powstańców Wlkp. - ZSP Nafta - kierunek Philips/Signify - tablica informacji pasażerskiej.
  5. Budowa oświetlenia ulicznego wzdłuż następujących ulic: Kalina, Jastrzębia, Andersa, Kity, Zioły, Warsztatowa, Warsztatowa sięgacz, Fabryczna, Pracownicza, Ceramiczna, Rzemieślnicza, Prusa, Nad Gwdą, Wieniawskiego, Matejki, Targowa, Kresowiaków, Morelowa, Miodowa.
  6. Przebudowa ul. Wawelskiej – na odcinku ok. 3 km od torów kolejowych Piła – Tczew do torów kolejowych Piła – Bydgoszcz; z infrastrukturą poprawiającą funkcjonowanie transportu publicznego - zatoki autobusowe, skrzyżowania z ruchem okrężnym, ścieżka rowerowa, oświetlenie ulicy i ścieżki, budowa kanalizacji deszczowej.
  7. Budowa zintegrowanego systemu zarządzania miastem, z centralą w siedzibie Straży Miejskiej na dworcu PKP.
  8. Przebudowa centrum miasta - ul. Zygmunta Starego, 14 Lutego oraz 11 Listopada wraz ze skrzyżowaniem typu rondo ulic Zygmunta Starego, Towarowej i Okrzei – refundacja poniesionych kosztów.
  9. Kampania informacyjno – promocyjna zrównoważonej mobilności.
  10. Pozostałe - prace przygotowawcze, nadzór inwestorski, promocja projektu.

Celem projektu jest obniżenie poziomu emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych do atmosfery w centrum miasta Piły i obszarze Piłskiego OSI poprzez przebudowę infrastruktury miejskiej i rozwój zrównoważonego systemu transportowego.

Poprawa mobilności miejskiej w Pile przyczyni się do zmniejszenia oddziaływania systemu transportowego na środowisko, a także zwiększenia płynności ruchu pojazdów transportu publicznego,

zwiększenia komfortu podróży oraz poprawy dostępności dla osób o ograniczonej sprawności, w tym ruchowej.

Działania przyczynią się do zwiększenia dostępności komunikacyjnej miasta i Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji. Efektem będzie wzmocnienie powiązań funkcjonalnych pomiędzy gminami POSI, zwiększenie mobilności mieszkańców, a przez to poprawa konkurencyjności regionu. Projekt jest związany z przedsięwzięciami inwestycyjnymi planowanymi do zrealizowania w ramach POSI, jak i przez miasto Piłę.

Realizację projektu zakończono w 2023 r.

