

Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Mickiewicza w Pile oraz rozbudowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż obwodnicy śródmiejskiej w ul. Kusocińskiego w Pile

W dniu 29 stycznia 2026 r. Gmina Piła podpisała z Zarządem Województwa Wielkopolskiego umowę o dofinansowanie projektu „Agglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Mickiewicza w Pile oraz rozbudowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż obwodnicy śródmiejskiej w ul. Kusocińskiego w Pile” środkami Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027.

Projekt obejmuje przebudowę ciągu pieszo-rowerowego o długości 999,24 m wzdłuż ul. Mickiewicza w Pile od strony osiedla, pomiędzy al. Wojska Polskiego a ul. Wyspiańskiego oraz ciągu pieszo-rowerowego o długości 470,36 m wzdłuż obwodnicy śródmiejskiej w ul. Kusocińskiego w Pile od strony osiedla pomiędzy rondem Bartoszewskiego a rondem 10 kwietnia 2010 r. Wzdłuż ul. Mickiewicza planowany jest ciąg pieszy o szerokości 1,8 m i ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m, natomiast wzdłuż ul. Kusocińskiego planowany jest ciąg pieszy o szerokości 2,0 m i ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m. Wzdłuż każdej ścieżki powstaną po 2 miejsca odpoczynku wyposażone w ławkę, kosz na śmieci i stojak na rowery. Łącznie zostanie wsparta infrastruktura rowerowa o długości 1,47 km.

Projektowane ścieżki rowerowe poprzez włączenie w istniejącą infrastrukturę rowerową na terenie miasta, w połączeniu z planowanymi do realizacji w ramach „Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły – aktualizacja” ciągami pieszo-rowerowymi przyczynią się do domknięcia wewnętrznego systemu sieci rowerowych na terenie Piły, a także do połączenia z sąsiednimi gminami MOF - gm. Krajenka, Szydłowo, Złotów, Kaczory, Ujście, Trzcianka.

Celem projektu jest poprawa infrastruktury rowerowej, zwiększenie dostępności do niskoemisyjnych niezmotoryzowanych form mobilności miejskiej oraz obniżenie poziomu emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych do atmosfery w Pile i całym obszarze ZIT MOF Piły. Realizacja działań ujętych w projekcie przyczyni się do zmniejszenia całkowitego oddziaływania systemu transportowego na środowisko, postrzegania Piły jako miasta „zielonego” i innowacyjnego, rozwijającego się w sposób zrównoważony. Ze ścieżek rowerowych korzystać będą mieszkańcy miasta, gmin MOF Piły, a także turyści.

W ramach projektu zostanie przeprowadzonych szereg działań informacyjno-promocyjnych i edukacyjnych, podnoszących świadomość społeczeństwa, zachęcających do korzystania z niskoemisyjnego transportu zbiorowego, rowerowego i pieszego.

Przedsięwzięcie w realizacji, planowane zakończenie - lipiec 2026 r.

Wartość projektu: 2 021 131,86 zł

Wysokość wkładu z Funduszy Europejskich: 1 414 792,30 zł