

## **Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa drogi rowerowej z miejscami postojowymi prowadzącej z Piły w kierunku wsi Kotuń**

W dniu 16 marca 2026 r. samorząd miasta Piły zawarł z Zarządem Województwa Wielkopolskiego umowę o dofinansowanie projektu „Agglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa drogi rowerowej z miejscami postojowymi prowadzącej z Piły w kierunku wsi Kotuń” środkami Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027.

Projekt obejmuje budowę ścieżki rowerowej o długości 3,28 km z dwoma miejscami postojowymi w pasie drogi powiatowej nr 1159P od istniejącego ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego przy rondzie Reformacji (skrzyżowanie ul. Mickiewicza z ul. Wyspiańskiego) wzdłuż ul. Wyspiańskiego i ul. Kotuńska Droga w kierunku wsi Kotuń (gmina Szydłowo). Zakres prac budowlanych, poza wykonaniem podbudowy i nawierzchni ścieżki obejmuje także montaż elementów małej architektury.

Projekt jest ściśle powiązany z wcześniej zrealizowanym przez Gminę Szydłowo projektem unijnym pn. „Rozwój rowerowej infrastruktury komunikacyjnej w Gminie Szydłowo (ścieżka Kotuń – Piła)”. Realizowana przez miasto Piła droga rowerowa docelowo połączy się ze ścieżką Gminy Szydłowo. Inwestycja zwiększy dostępność komunikacyjną mieszkańców Piły, ułatwi i przyspieszy mieszkańcom dojazdy do pracy i szkół, a także odseparuje ruch rowerowy od infrastruktury drogowej dedykowanej użytkownikom samochodów.

Wybudowana droga rowerowa będzie miała szerokość 2 m oraz na całej długości pokryta będzie warstwą ścieralną z kruszywa mineralnego, wkomponowując się w tereny leśne oraz przylegające łąki i nieużytki. Nawierzchnia miejsc obsługi rowerzystów (mała architektura) wykonana będzie z kostki betonowej.

Celem projektu jest zwiększenie dostępności do niskoemisyjnych niezmotoryzowanych form mobilności miejskiej oraz obniżenie poziomu emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych do atmosfery w Pile i całym Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Piły. Projekt wychodzi naprzeciw preferencjom komunikacyjnym miasta Piły oraz mieszkańców całego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły. Walory rekreacyjne ścieżki docenią z pewnością także turyści.

Zaplanowane w ramach projektu działania informacyjno-edukacyjne ukierunkowane na wsparcie zeroemisyjnych form indywidualnej mobilności przyniosą korzyści nie tylko dla mieszkańców, ale również dla środowiska przyrodniczego poprzez ograniczenie niskiej emisji. Po zakończeniu realizacji projektu zakłada się szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych o 1,64 tony równoważnika CO<sub>2</sub>/rok.

W ramach działań informacyjno-promocyjnych i edukacyjnych, podnoszących świadomość społeczeństwa, zachęcających do korzystania z niskoemisyjnego transportu zbiorowego, rowerowego i pieszego zostanie zorganizowany rajd rowerowy nową ścieżką rowerową zakończony piknikiem na Osiedlu Górnym.

Przedsięwzięcie w realizacji, wybrano wykonawcę robót drogowych.

Wartość projektu: 1 789 270,63 zł

Wysokość wkładu z Funduszy Europejskich: 1 252 489,44 zł