



Fundusze Europejskie  
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO

W środę, 11 marca 2026 roku została podpisana umowa między Zarządem Województw Wielkopolskiego a Gminą Piła na realizację projektu objętego wsparciem finansowym Unii Europejskiej pn.: „Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych w Pile – część II”.

Głównym celem projektu pt. „Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły - Budowa, przebudowa i rozbudowa ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych w Pile – część II” jest poprawa dostępności do niskoemisyjnych niezmotoryzowanych form mobilności miejskiej oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych w Pile i na terenie MOF Piły poprzez rozwój jednolitej i dobrze skomunikowanej sieci tras rowerowych i zmianę nawyków komunikacyjnych jego mieszkańców.

Projekt wychodzi naprzeciw preferencjom komunikacyjnym Gminy Piła oraz jej mieszkańców i realizuje szereg celów szczegółowych.

W zakres projektu wchodzi:

1. Przebudowa drogi polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego w granicach pasa drogowego alei Piastów na odcinku od ul. Konopnickiej do mostu Bolesława Chrobrego,
2. Budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z oświetleniem wzdłuż alei Wyzwolenia w ramach przebudowy pasa drogowego alei Wyzwolenia na odcinku od ul. Śniadeckich do ul. Kazimierza Wielkiego,
3. Budowa wzdłuż ul. Głuchowskiej odcinka drogi rowerowej, który połączy ciągi pieszo-rowerowe w rejonie skrzyżowań ul. Głuchowskiej z ul. Kossaka oraz ul. Głuchowskiej z al. Powstańców Wielkopolskich,
4. Budowa ciągu pieszo-rowerowego na skwerze Pawła Adamowicza wzdłuż alei Jana Pawła II wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.
- 5.

Realizacja projektu w tym zakresie zakłada osiągnięcie następujących rezultatów:

- Wsparcie infrastruktury rowerowej na długości 1,170 km,
- Przeprowadzone kampanie informacyjno-edukacyjne kształtujące świadomość ekologiczną,
- Uzyskanie rocznej liczby uczestników infrastruktury rowerowej w liczbie 7 805 użytkowników/rok

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie

- Wartość projektu: 3 172 141,76 zł
- Kwota dofinansowania środkami Unii Europejskiej: 2 044 128,14 zł