

Biegły skarbowy : Stefan Skalecki

Zleceniodawca: Naczelnik Urzędu Skarbowego w Pile

Adres: Kossaka 106, 64-920 Piła

Zlec. pismo, znak: 3019-SEE.711.5359.2021

z dnia: 2021/11/29

Właściciel: - zobowiązany: Bumerang - Transport Spółka z o.o.

Adres: ul. Wojska Polskiego 43, 64-920 Piła

Zadanie: oszacowanie indywidualnej wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] XII-2021

Marka: PANAV

Rok produkcji: 2010

Model: NV 39,0t

Wersja: S42

Nr rejestracyjny: PP 9291K

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: TKPNVS42HA0003259

Data pierwszej rejestracji 2010/09/06, (w Polsce: 2017/09/26)

Data ważności badania technicznego 2021/07/04

Data oględzin 2021/12/16

Miejsce oględzin ul. Krzywa 15-17, 64-920 Piła
wielkopolskie

Okres eksploatacji pojazdu (10/09/06-21/12/16) 135 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) żółty 1-warstwowy akrylowy

Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność 39000 kg / 8650 kg / 30350 kg

Rodzaj naczepy furgon

Zawieszenie osi / Rozstaw osi poduszki / 1310 mm

Szerokość / Wysokość 2550 mm / 4000 mm

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	HANKOOK 385/55 R22.5 160L TH 22 TL (NACZEPA)	4,0	87
Przednie prawe:	HANKOOK 385/55 R22.5 160L TH 22 TL (NACZEPA)		100
II Osi lewe:	HANKOOK 385/55 R22.5 160L TH 22 TL (NACZEPA)	7,0	70
II Osi prawe:	HANKOOK 385/55 R22.5 160L TH 22 TL (NACZEPA)	7,0	70
III Osi lewe:	CONTINENTAL 385/55 R22.5 160K HTR 1 TL (NACZEPA)	4,0	87
III Osi prawe:	CONTINENTAL 385/55 R22.5 160K HTR 1 TL (NACZEPA)	4,0	87

STAN TECHNICZNY POJAZDU

1. PODWOZIE: trzyosiowe z zawieszeniem pneumatycznym, wyposażone w zawór H-S (do regulacji wysokości zawieszenia przy podjazdach pod rampy). Osie bezobsługowe Firmy BPW. Podpory postojowe mechaniczne firmy JOST. Rama naczepy stalowa z licznymi ogniskami i pęcherzami korozji, liczne ubytki powłoki farby dekoracyjno ochronnej. Układ hamulcowy niesprawny technicznie. Brak jednego koła jezdnego. Mieszki powietrzne układu zawieszenia osi zestarzałe z widocznymi powierzchniowymi pęknięciami.

Pozostałe układy i mechanizmy podwozia charakteryzują się znacznym zużyciem

eksploatacyjnym, znacznie większym od przeciętnego dla danego roku produkcji i okresu użytkowania.

2. NADWOZIE: zabudowa typu furgon z tylnymi drzwiami żaluzjowymi. Poszycia zewnętrzne zabudowy z wgnieceniami i śladami wcześniejszych napraw. Na elementach stalowych zabudowy w miejscach odprysków farby dekoracyjno ochronnej nalot korozji. Podłoga i poszycia wnętrza w znacznym stopniu zużyte.

KONKLUZJA:

Naczepa w dniu oględzin i badania niesprawa technicznie, wycofana z użytkowania. Ogólny stan naczepy określa się jako znacznie gorszy od przeciętnego dla danego roku produkcji i okresu użytkowania. Naczepa kwalifikuje się do naprawy w poszerzonym zakresie oraz przeglądu technicznego.

Oględziny i badanie pojazdu przeprowadzono w dniu 16 grudnia 2021 roku w Pile przy ul. Krzywej 15-17.

W oględzinach i badaniu uczestniczył Pan Roman Klusak.

Załączniki:

1. Fotografie badanego pojazdu, szt. 6.

Uwagi: Numer VIN jest nieczytelny.

Zastrzeżenia:

- Biegły nie bierze odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na przedstawionych mu przez przedstawiciela zobowiązanego uczestniczącego w oględzinach i badaniu informacjach,
- Wartość pojazdu określono na dzień oględzin,
- Biegły nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wykorzystania samej wyceny,
- Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznana,
- Nie badano tytułu własności wycenianego obiektu, ani ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Sporządzono 3 egzemplarze

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (139 mies.)		42 066 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		1 046 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTA ZA OGUMIENIE		- 4 086 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		- 23 711 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	-2 155
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2021/12/16, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>		
<i>Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 135 mies.</i>		
Ogólny stan techn. i konieczne naprawy	-50,0	-21 556

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 16 grudnia 2021 roku wynosi:

15300 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2860,98 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Biegły Skarbowy