

Biegły skarbowy : Stefan Skalecki

Zleceniodawca: Naczelnik Urzędu Skarbowego w Pile

Adres: Kossaka 106, 64-920 Piła

Zlec. pismo, znak: 3019-SEE.711.5359/20

z dnia: 2021/11/29

Właściciel: - zobowiązany: BUMERANG - TRANSPORT Spółka z o. o.

Adres: ul. Aleja Wojska Polskiego 43, 64-920 Piła

Zadanie: oszacowanie indywidualnej wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XII-2021

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2003

Model: 1218 Atego 2 E3 12.0t

Wersja: 1218

Nr rejestracyjny: PP 8596J

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: WDB9700591K877936

Nr INFO-EKSPERT	022-04461
Data pierwszej rejestracji	2004/01/09
Data ważności badania technicznego	2021/11/25
Data oględzin	2021/12/16
Miejsce oględzin	ul. Wawelska 111, 64-920 Piła wielkopolskie
Przebieg szacowany	900000 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/01/09-21/12/16)	215 mies.
Opis rodzaju pojazdu	furgon
Charakter wykorzystania	do celów zarobkowych
Kolor powłoki lakierowej kabiny	żółty 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	12000 kg / 5510 kg
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4160 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4250 ccm / 130kW (177KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

WINDA ZAŁADOWCZA

LABBE

1 107 PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.01-2006.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	4	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
2	Hamulec silnikowy	5	Tachograf

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Drzwi boczne prawe	159
2	+Światła halogenowe na dachu kabiny	50

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 285/70 R19.5 150/147J HTR 1 TL	9,0	59
Przednie prawe:	CONTINENTAL 285/70 R19.5 150/147J HTR 1 TL	9,0	59
Tylne LZ:	CONTINENTAL 285/70 R19.5 145/143M HDR TL (NAPĘD)	6,0	76
Tylne LW:	CONTINENTAL 285/70 R19.5 145/143M HDR TL (NAPĘD)	6,0	76
Tylne PZ:	CONTINENTAL 285/70 R19.5 145/143M HDR TL (NAPĘD)	6,0	76
Tylne PW:	CONTINENTAL 285/70 R19.5 145/143M HDR TL (NAPĘD)	6,0	76

STAN TECHNICZNY POJAZDU

1. SILNIK: nie uruchamiano, niesprawny technicznie. Uszkodzona sprężarka oraz uszczelka pod głowicą. Ślady wycieku oleju silnikowego spod uszczelek i uszczelniaczy. Ślady wycieku oleju silnikowego spod uszczelek i uszczelniaczy. Układ wydechu spalin skorodowany. Osprzęt silnika charakteryzuje się znacznym zużyciem eksploatacyjnym. Silnik kwalifikuje się do przeglądu i naprawy.

2. PODWOZIE: dwuosiowe, koła tylne bliźniacze. Na podstawie dokonanych oględzin stwierdza się, że układy i mechanizmy podwozia są kompletne. Według oświadczenia zobowiązanego skrzynia biegów jest niesprawna technicznie, w czasie jazdy samoczynnie wyłączają się biegi. Ponadto poszczególne układy i mechanizmy charakteryzują się znacznym zużyciem eksploatacyjnym, proporcjonalnym do zużycia całego pojazdu. W tylnej części zamontowana winda hydrauliczna firmy LABBE o udźwigu 1500 kg. Winda nie posiada aktualnych badań Dozoru Technicznego.

3. NADWOZIE:

3.1. Kabina kierowcy: dzienna, dwuosobowa. Podłoga osłabiona działaniem korozji. Poszycia blach oraz szkielet kabiny z licznymi ogniskami i pęcherzami korozji. Powłoka lakierowa zmatowiała z zarysowaniami i miejscowymi ubytkami. Uszczelki wnek drzwi i okien zestarzałe i stwardniałe. Poszycia wnętrza kabiny w znacznym stopniu zużyte i powycierane. Brak klamki zewnętrznej drzwi prawych.

3.2. Zabudowa: kontener wyposażony w drzwi tylne dwuskrzydłowe i boczne prawe jednoskrzydłowe. Podłoga zniszczona wskutek długoletniej eksploatacji. Poszycia zewnętrzne blach posiadają wgniecenia oraz pęcherze i ogniska korozji. Powłoka lakierowa zmatowiała z zarysowaniami i odpryskami.

4. INSTALACJA ELEKTRYCZNA: brak akumulatorów i lampy tylnej lewej.

KONKLUZJA:

Wyceniany samochód ciężarowy d dnia oględzin i badania niesprawny technicznie, nie posiada aktualnych badań technicznych (dowód rejestracyjny zatrzymany elektronicznie). Samochód kwalifikuje się do naprawy w poszerzonym zakresie.

Oględziny i badanie pojazdu przeprowadzono w dniu 16 grudnia 2021 roku w Pile przy ul. Wawelskiej. W oględzinach i badaniu uczestniczył Pan Roman Klusak.

Załączniki:

1. Fotografie badanego pojazdu, szt. 8.

Uwagi: wskazania drogomierza w rubryce przebieg podany spisano z zapisu ostatniego badania technicznego (listopada 2020 rok).

Zastrzeżenia:

- Biegły nie bierze odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na przedstawionych mu przez przedstawiciela zobowiązanego uczestniczącego w oględzinach i badaniu informacjach,
- Wartość pojazdu określono na dzień oględzin,
- Biegły nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wykorzystania samej wyceny,
- Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznana,
- Nie badano tytułu własności wycenianego obiektu, ani ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Sporządzono 3 egzemplarze

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (223 mies.) *		19 940 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE		1 107 PLN
<i>Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.</i>		
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE		209 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji tego wyposażenia.</i>		
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		1 200 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2003/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTA ZA PRZEBIEG		- 5 289 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 592 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 308 000 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -23,55%.</i>		
KOREKTA ZA OGUMIENIE		- 2 213 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE		- 6 866 PLN
W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 858
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2021/12/16, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>		
<i>Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 215 mies.</i>		
Ogólny stan techniczny	-35,0	-6 008

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8100 PLN

(słownie: osiem tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 1514,63 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2021 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
-

Biegły Skarbowy