

**Roboty Drogowe - Budowlane  
Jacek Karpinski**

Ul. Norwida 9/7, 77-400 Złotów

e-mail [rdb@interia.eu](mailto:rdb@interia.eu)

tel. 67 265 1155

*Adres do korespondencji:*

77-400 Złotów, Nowy Dwór 23

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>Nazwa zadania</b>	Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Mickiewicza w Pile.
<b>Inwestor</b>	Gmina Piła Plac Staszica 10, 64-920 Piła
<b>Lokalizacja inwestycji</b>	Droga powiatowa nr 1221P – ul. Mickiewicza w Pile

Opracowała:  
Anna Szpot

Złotów, 07.2025 r.

## **Zawartość opracowania**

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny skala 1:10 000
4. Projekt zagospodarowania terenu

## **Karta uzgodnień**

Do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy ciągu pieszo-rowerowego  
wzdłuż ulicy Mickiewicza w Pile.

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024, poz. 1251).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024. Poz. 320 z późn.zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U. 2019 poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1101).
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

### 1.2 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Mickiewicza w Pile.

Celem opracowania niniejszej zmiany organizacji ruchu jest wskazanie wytycznych dla oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w ciągu drogi powiatowej i przylegającej drogi gminnej.

### 1.3 Zakres prac

Przedmiotem inwestycji jest przebudowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Mickiewicza w Pile. W ramach inwestycji zostaną wykonane następujące roboty budowlane: roboty ziemne, przebudowa ciągu pieszo-rowerowego, przebudowa zajazdów, przebudowa przejść dla pieszych.

## 1.4 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Obszar objęty przedmiotową inwestycją znajduje się w gminie Piła, w powiecie pilskim. Przedmiotowa inwestycja to typowy obszar miejski, obejmujący obwodnicę śródmiejską Piły. Przedmiotowy odcinek drogi obejmuje obszar zabudowy wielorodzinnej. Przedmiotowa droga stanowi również dojazd do Szydłowa. Droga zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym.

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada jezdnię bitumiczną o szerokości w przedziale 7-7,5 m. Wzdłuż drogi zlokalizowany jest chodnik i ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i o nawierzchni bitumicznej, oddzielone od jezdni pasem zieleni. Od skrzyżowania z drogą wojewódzką prędkość została podwyższona do 60km/h. Od skrzyżowania z ul. Wyspiańskiego dopuszczalna prędkość to 50km/h.

Przedmiotowa droga powiatowa posiada jezdnię o przekroju 2x2 oddzielone pasem zieleni. Ruch na drodze odbywa się dwukierunkowo. Po drodze tej odbywa się ruch wszelkiego rodzaju pojazdów. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako średnie ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych, a ruch pieszych i rowerzystów jako mały.

Przedmiotowa inwestycja łączy się z drogą powiatową nr 1159P – ul. Wyspiańskiego oraz drogą gminną nr 128176P – ul. Reja.

W stanie istniejącym droga gminna ul. Reja posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,5 m. Wzdłuż drogi zlokalizowany jest obustronny chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, oddzielone od jezdni pasem zieleni. Dopuszczalna prędkość to 50km/h.

Przedmiotowa droga powiatowa posiada jezdnię o przekroju 1x2. Ruch na drodze odbywa się dwukierunkowo. Po drodze tej odbywa się ruch wszelkiego rodzaju pojazdów. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako małe ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych, a ruch pieszych i rowerzystów jako mały.

W stanie istniejącym droga powiatowa ul. Wyspiańskiego posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,5 m. Wzdłuż drogi zlokalizowany jest obustronny chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, z jednej strony oddzielony od jezdni pasem zieleni. Dopuszczalna prędkość to 40km/h.

Przedmiotowa droga powiatowa posiada jezdnię o przekroju 1x2. Ruch na drodze odbywa się dwukierunkowo. Po drodze tej odbywa się ruch wszelkiego rodzaju pojazdów. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako małe ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych, a ruch pieszych i rowerzystów jako mały.

### **1.5 Opis występujących zagrożeń lub utrudnień**

W związku z realizacją prac w ciągu drogi powiatowej na etapie ich wykonywania mogą występować zagrożenia lub utrudnienia związane z:

- zwężeniami lub zamknięciami ciągu pieszo-rowerowego,
- występowaniem wykopów, pracą maszyn i sprzętów budowlanych oraz dostawą i rozładunkiem materiałów budowlanych,
- zanieczyszczeniami sypkimi materiałami budowlanymi.

### **1.6 Etapy prowadzenia prac**

Prace zostaną wykonane zgodnie z etapami wskazanymi na projekcie zagospodarowania terenu:

- etap 1 od drogi wojewódzkiej 179 do ul. Reja,
- etap 2 od ul. Reja do ul. Wyspiańskiego,
- etap 3 przebudowa w obrębie przejścia dla pieszych przy ul. Salezjańskiej,
- etap 4 przebudowa w obrębie przystanku autobusowego Mickiewicza/Kochanowskiego,
- etap 5 przebudowa w obrębie przystanku autobusowego Mickiewicza/Tetmajera,
- etap 6-10 przebudowa przejść dla pieszych po stronie prawej.

Przed rozpoczęciem kolejnych etapów pas drogowy należy odtworzyć do pierwotnego stanu.

### **1.7 Projektowana organizacja robót na czas budowy**

Oznakowanie prac budowlanych zapewniać powinno bezpieczeństwo zarówno rowerzystom, pieszym jak i robotnikom poruszającym się w obszarze robót. Roboty należy tak prowadzić, aby w jak najmniejszy sposób utrudniać ruch.

Na przedmiotowym odcinku występuje istniejące oznakowanie zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu jako Istn.

Znaki pionowe na schemacie pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków, ich barwą jak również szerokościami linii. W ciągu drogi powiatowej znaki z grupy duże, w ciągu drogi gminnej z grupy średnie.

W niniejszym opracowaniu zaprojektowano projekt tymczasowej organizacji ruchu:

- **Etap 1** od drogi wojewódzkiej 179 do ul. Reja – zakres prac: roboty przygotowawcze, roboty ziemne, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni, roboty wykończeniowe - *W odległości 50-68 m od miejsca prowadzenia prac należy ustawić znak A-14 wraz z ze znakiem A-12b. Za skrzyżowaniem należy ustawić znak B-33 „40”, znak należy ponowić za zatoką autobusową. Zaprojektowano czasowe wyłączenie jednego pasa ruchu. Pas ruchu od strony najazdowej należy zabezpieczyć barierami U-3d wraz z lampami ostrzegawczymi U-35, wzdłuż tablicami kierującymi U-21b, od końca barierą U-20b. Miejsce prowadzenia prac należy wygrodzić barierami U-20c z tabliczką przejście drugą stroną ulicy i odpowiednio znakami B-41 i odpowiednio B-9.*

Stan pasa drogowego po zakończeniu realizacji etapu 1 obejmuje wybudowaną drogę dla rowerów oraz drogę dla pieszych na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 179 do ul. Reja, stanowiące docelowe zagospodarowanie pasa drogowego.

Po zakończeniu robót pobocza zostaną uprzątnięte oraz przywrócone do stanu pierwotnego, w szczególności poprzez wyrównanie terenu oraz doprowadzenie ich do stanu bezpiecznego dla użytkowników drogi.

Tymczasowa organizacja ruchu zostanie całkowicie zlikwidowana. Usunięte zostaną wszystkie znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu zastosowane na czas prowadzenia robót, w szczególności znaki i bariery związane z czasowym wyłączeniem pasa ruchu.

- **Etap 2** od ul. Reja do ul. Wyspiańskiego – zakres prac: roboty przygotowawcze, roboty ziemne, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni, roboty wykończeniowe - *W odległości 50-75 m od miejsca prowadzenia prac na każdym wlocie należy ustawić znak F-6 wraz ze znakami A-14 i A-12b. Za skrzyżowaniem należy ustawić znak B-33 „40”. Zaprojektowano czasowe wyłączenie jednego pasa ruchu. Pas ruchu od strony*

*najazdowej należy zabezpieczyć barierami U-3d wraz z lampami ostrzegawczymi U-35, wzdłuż tablicami kierującymi U-21b, od końca barierą U-20b. Miejsce prowadzenia prac należy wygrodzić barierami U-20c z tabliczką przejście drugą stroną ulicy i odpowiednio znakami B-41 i odpowiednio B-9.*

Stan pasa drogowego po zakończeniu realizacji etapu 2 obejmuje wybudowaną drogę dla rowerów oraz drogę dla pieszych na odcinku od ul. Reja do ul. Wyspiańskiego, stanowiące docelowe zagospodarowanie pasa drogowego.

Po zakończeniu robót pobocza zostaną uprzątnięte oraz przywrócone do stanu pierwotnego, w szczególności poprzez wyrównanie terenu oraz doprowadzenie ich do stanu bezpiecznego dla użytkowników drogi.

Tymczasowa organizacja ruchu zostanie całkowicie zlikwidowana. Usunięte zostaną wszystkie znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu zastosowane na czas prowadzenia robót, w szczególności znaki i bariery związane z czasowym wyłączeniem pasa ruchu.

- **Etap 3** przebudowa w obrębie przejścia dla pieszych przy ul. Salezjańskiej – zakres prac: roboty przygotowawcze, roboty ziemne, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni, roboty wykończeniowe - *W odległości 60 m od miejsca prowadzenia prac należy ustawić znak A-14 wraz z ze znakiem A-12b. Przed robotami należy ustawić znak B-33 „30”. Pas ruchu od strony najazdowej należy zabezpieczyć barierami U-3d, wzdłuż barierami U-20a, od końca barierą U-20b. Miejsce prowadzenia prac należy wygrodzić barierami U-20c wraz ze znakiem B-41. Ponadto należy zastosować tablicę kierującą pieszych U-56 wskazującą miejsce przejścia dla pieszych. W celu uniemożliwienia pieszym przechodzenia na drugą stronę jezdni, po prawej stronie drogi zamknięto przejście dla pieszych barierami U-20c wraz ze znakiem B-41 oraz tabliczką wskazującą najbliższe przejście dla pieszych.*

Stan pasa drogowego po zakończeniu realizacji etapu 3 obejmuje wybudowaną drogę dla rowerów oraz drogę dla pieszych w obrębie przejścia dla pieszych przy ul. Salezjańskiej, stanowiące docelowe zagospodarowanie pasa drogowego.

Po zakończeniu robót pobocza zostaną uprzątnięte oraz przywrócone do stanu pierwotnego, w szczególności poprzez wyrównanie terenu oraz doprowadzenie ich do stanu bezpiecznego dla użytkowników drogi.

Tymczasowa organizacja ruchu zostanie całkowicie zlikwidowana. Usunięte zostaną wszystkie znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu zastosowane na czas prowadzenia robót, w szczególności znaki i bariery.

- **Etap 4** przebudowa w obrębie przystanku autobusowego Mickiewicza/Kochanowskiego – zakres prac: roboty przygotowawcze, roboty ziemne, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni, roboty wykończeniowe - *W odległości 50 m od miejsca prowadzenia prac należy ustawić znak A-14 wraz z ze znakiem A-12b. Pas ruchu od strony najazdowej należy zabezpieczyć barierami U-3d, wzdłuż barierami U-20a, od końca barierą U-20b. Miejsce prowadzenia prac należy wygrodzić barierami U-20c wraz ze znakiem B-41. Ponadto należy zastosować tablicę kierującą pieszych U-56 wskazującą miejsce przejścia dla pieszych.*

Stan pasa drogowego po zakończeniu realizacji etapu 4 obejmuje wybudowaną drogę dla rowerów oraz drogę dla pieszych w obrębie w obrębie przystanku autobusowego Mickiewicza/Kochanowskiego, stanowiące docelowe zagospodarowanie pasa drogowego.

Po zakończeniu robót pobocza zostaną uprzątnięte oraz przywrócone do stanu pierwotnego, w szczególności poprzez wyrównanie terenu oraz doprowadzenie ich do stanu bezpiecznego dla użytkowników drogi.

Tymczasowa organizacja ruchu zostanie całkowicie zlikwidowana. Usunięte zostaną wszystkie znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu zastosowane na czas prowadzenia robót, w szczególności znaki i bariery.

- **Etap 5** przebudowa w obrębie przystanku autobusowego Mickiewicza/Tetmajera – zakres prac: roboty przygotowawcze, roboty ziemne, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni, roboty wykończeniowe - *W odległości 68 m od miejsca prowadzenia prac należy ustawić znak A-14 wraz z ze znakiem A-12b. W odległości 50 m od miejsca prowadzenia prac ustawić znak B-33 „30”. Pas ruchu od strony najazdowej należy zabezpieczyć barierami U-3d, wzdłuż barierami U-20a, od końca barierą U-20b. Miejsce prowadzenia prac należy wygrodzić barierami U-20c wraz ze znakiem B-41. Ponadto należy zastosować tablicę kierującą pieszych U-56 wskazującą miejsce przejścia dla pieszych. W celu uniemożliwienia pieszym przechodzenia na drugą stronę jezdni, po prawej stronie drogi zamknięto przejście dla pieszych barierami U-20c wraz ze znakiem B-41 oraz tabliczką wskazującą najbliższe przejście dla pieszych.*

Stan pasa drogowego po zakończeniu realizacji etapu 5 obejmuje wybudowaną drogę dla rowerów oraz drogę dla pieszych w obrębie w obrębie przystanku autobusowego Mickiewicza/Tetmajera, stanowiące docelowe zagospodarowanie pasa drogowego.

Po zakończeniu robót pobocza zostaną uprzątnięte oraz przywrócone do stanu pierwotnego, w szczególności poprzez wyrównanie terenu oraz doprowadzenie ich do stanu bezpiecznego dla użytkowników drogi.

Tymczasowa organizacja ruchu zostanie całkowicie zlikwidowana. Usunięte zostaną wszystkie znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu zastosowane na czas prowadzenia robót, w szczególności znaki i bariery.

- **etap 6-10** przebudowa przejść dla pieszych po stronie prawej- zakres prac: roboty przygotowawcze, roboty ziemne, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni, roboty wykończeniowe - *W odległości 65 m od miejsca prowadzenia prac należy ustawić znak A-14 wraz z ze znakiem A-12b. W odległości 50 m od miejsca prowadzenia prac ustawić znak B-33 „30” i B-25. Pas ruchu od strony najazdowej należy zabezpieczyć barierami U-3d, wzdłuż barierami U-20a, od końca barierą U-20b. Miejsce prowadzenia prac należy wygrodzić barierami U-20c wraz ze znakiem B-41 i tablicą U-56c. W celu uniemożliwienia pieszym przechodzenia na drugą stronę jezdni, po lewej stronie drogi zamknięto przejście dla pieszych barierami U-20c wraz ze znakiem B-41 oraz tabliczką wskazującą najbliższe przejście dla pieszych. Dodatkowo na etapie 9 przy ul. Reja należy ustawić znak A-14.*

Stan pasa drogowego po zakończeniu realizacji etapu 6-10 obejmuje uporządkowany i przebudowany obszar w obrębie przejścia dla pieszych po stronie prawej, stanowiące docelowe zagospodarowanie pasa drogowego.

Po zakończeniu robót pobocza zostaną uprzątnięte oraz przywrócone do stanu pierwotnego, w szczególności poprzez wyrównanie terenu oraz doprowadzenie ich do stanu bezpiecznego dla użytkowników drogi.

Tymczasowa organizacja ruchu zostanie całkowicie zlikwidowana. Usunięte zostaną wszystkie znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu zastosowane na czas prowadzenia robót, w szczególności znaki i bariery.

W związku z prowadzonymi pracami budowlanymi, wprowadza się czasową zmianę organizacji ruchu polegającą na wyłączeniu z ogólnego ruchu pojazdów jednego pasa jezdni. Zamknięty pas zostanie przeznaczony wyłącznie do poruszania się sprzętu budowlanego, w szczególności koparek oraz pojazdów transportujących materiały budowlane. Celem wprowadzenia zmiany jest zapewnienie bezpiecznego i sprawnego transportu materiałów w obrębie placu budowy oraz ograniczenie kolizji z ruchem ogólnym. Ruch pojazdów osobowych i ciężarowych zostanie utrzymany drugim pasem.

Na odcinkach, gdzie znajdują się przystanki autobusowe, przewidziano możliwość przejazdu pojazdów komunikacji miejskiej w celu zatrzymania się i bezpiecznego wysadzenia pasażerów. Odcinki te zostaną odpowiednio oznakowane, a ruch sprzętu budowlanego będzie koordynowany w sposób umożliwiający bezkolizyjne korzystanie z przystanków.

Dostęp do zjazdów indywidualnych oraz posesji zostanie zapewniony przez cały okres prowadzenia robót. W przypadku planowanej budowy lub przebudowy zjazdu, właściciele nieruchomości zostaną odpowiednio wcześniej poinformowani o terminie i zakresie prac, aby umożliwić im dostosowanie się do tymczasowych utrudnień.

## **1.8 Termin prowadzenia robót**

Data wprowadzania czasowej organizacji ruchu: 08.2025 r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 04.2026 r.

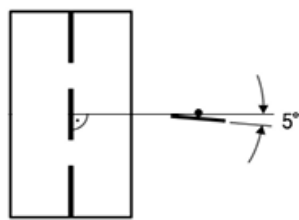
## **1.9 Warunki techniczne**

Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

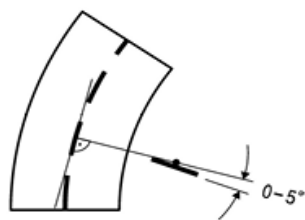
- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki

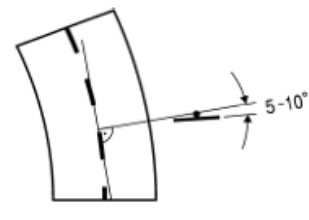
umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



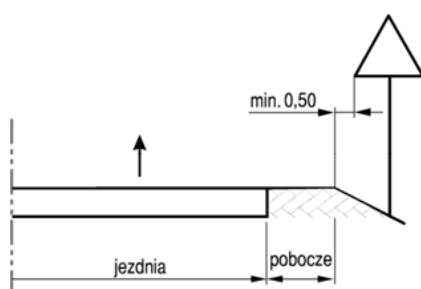
c) na łuku poziomym w lewo

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni, b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

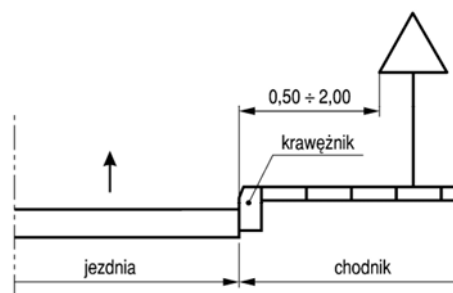
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50–2,00 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:

Na drodze



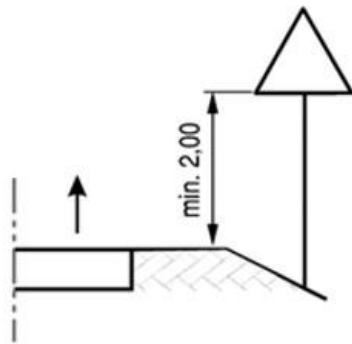
Na ulicy



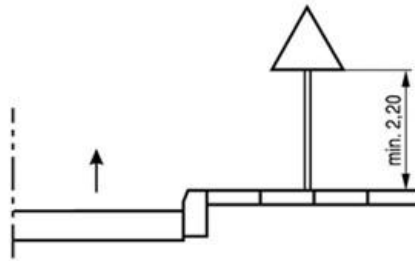
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić,

jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczenia znaków pokazano poniżej:

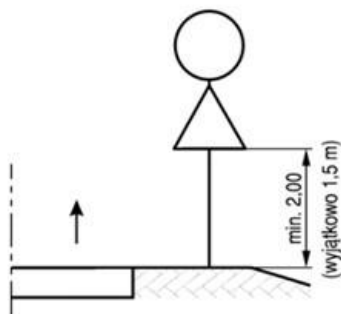
Na drogach



Na drogach innych niż ulice



Na ulicach



Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej na powyższych rysunkach.

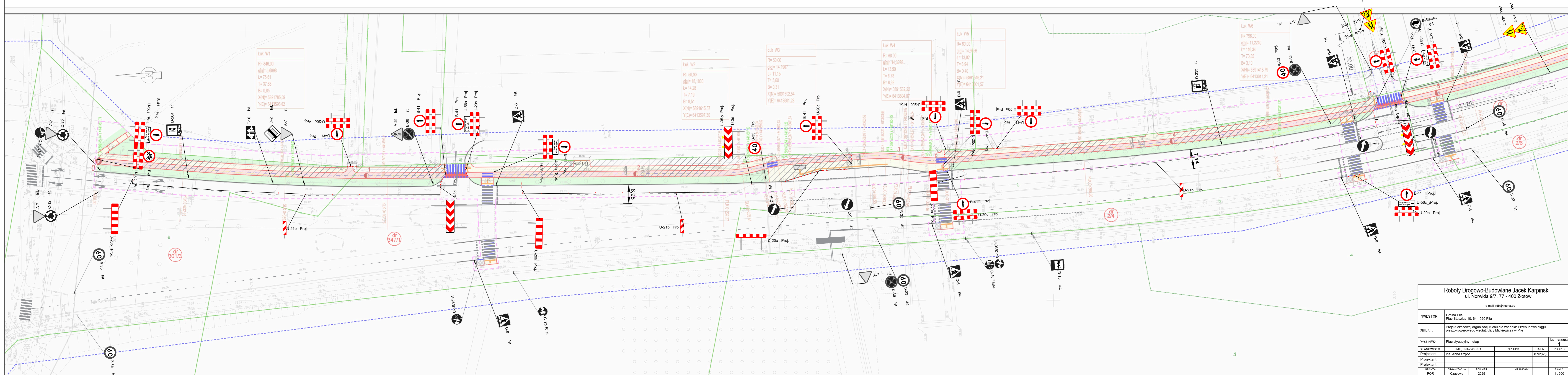
### 1.10 Inne

- Przy prowadzeniu robót należy wybrać taką technologię i organizację ich wykonania, która umożliwi bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów i pieszych przy ograniczonej w sposób bezwzględnie konieczny skrajni drogi, oraz czasu trwania prac.
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

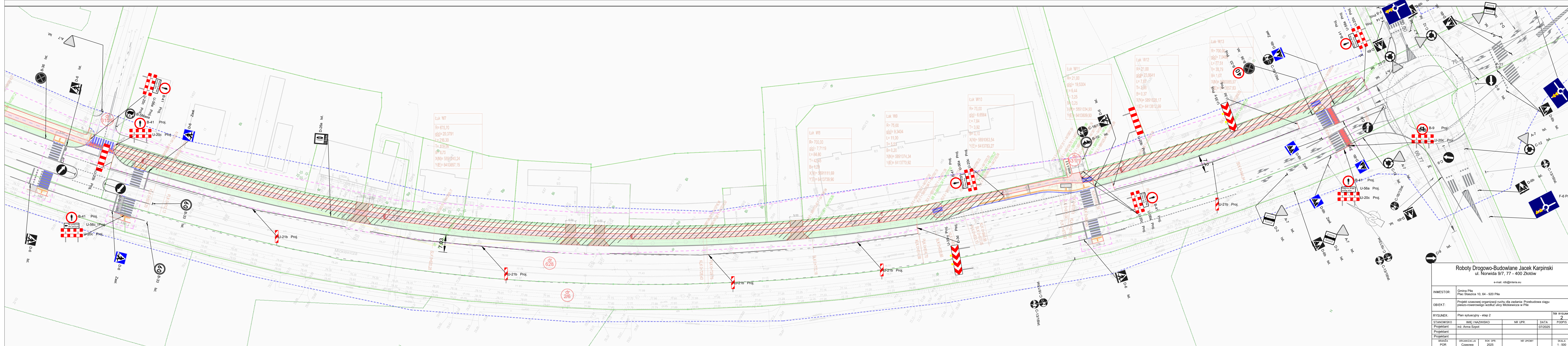
- Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub w żółtej wyposażone w elementy odblaskowe barwy żółtej lub pomarańczowej.
- W przypadku konieczności ręcznego kierowania ruchem na drodze czynność tą winni wykonywać odpowiednio przeszkoleni pracownicy. Osoby takie powinny być wyposażone narzutki ostrzegawcze o barwie fluorescencyjnej pomarańczowo-czerwonej, z żółtymi paskami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2, z nadrukiem na plecach o treści „KIEROWANIE RUCHEM”.
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Znaki z grupy średnie i duże.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
- W czasie gdy prace nie będą prowadzone, wszystkie niebezpieczne miejsca należy oznakować i zabezpieczyć w sposób zapewniający bezpieczeństwo korzystających z drogi.

Opracowała:

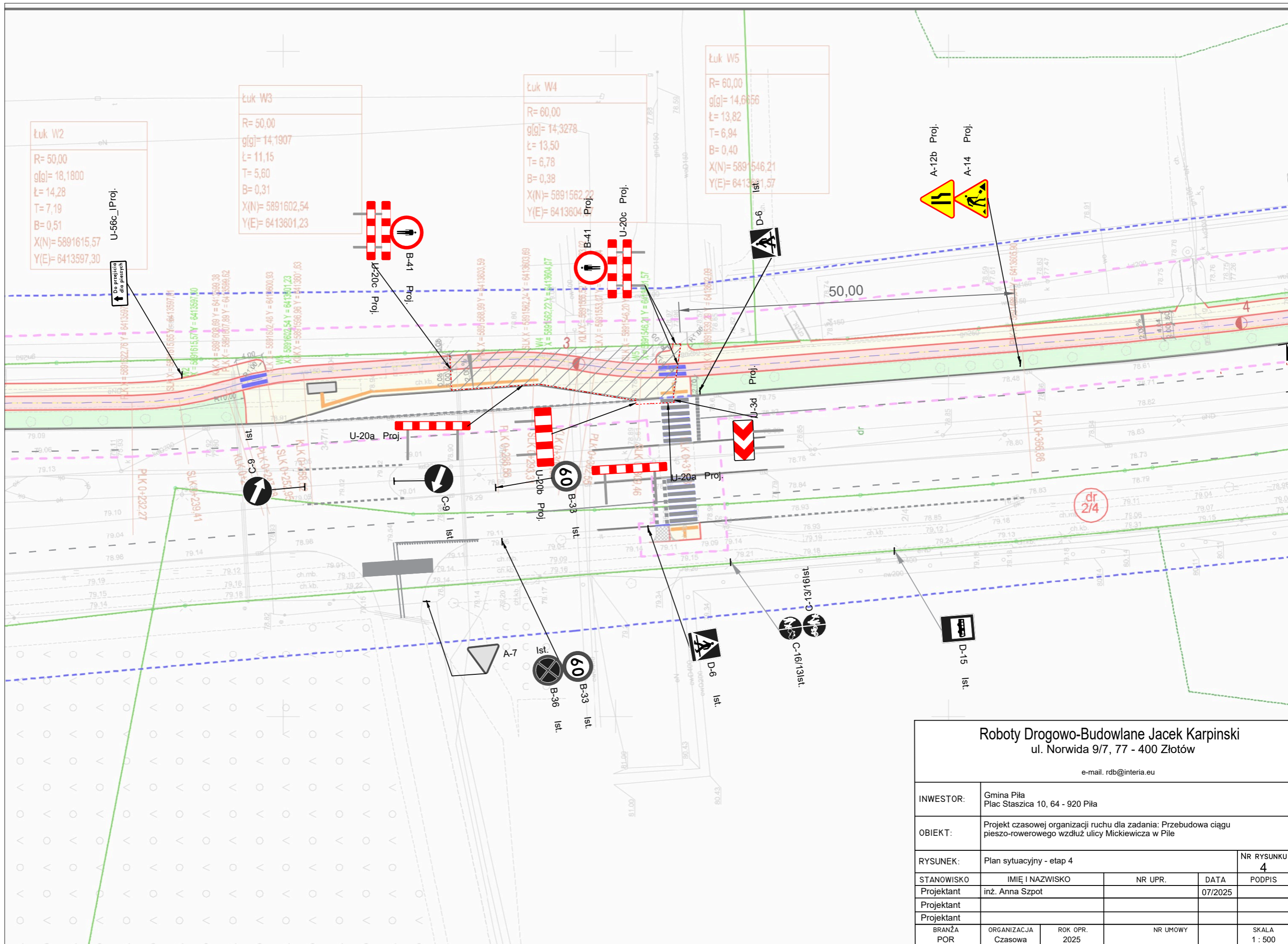




Roboty Drogowo-Budowlane Jacek Karpinski ul. Norwida 9/7, 77 - 400 Złotów				
e-mail: rob@interia.eu				
INWESTOR:	Gmina Pila Plac Staszica 10, 64 - 920 Pila			
OBIEKT:	Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Mickiewicza w Pile			
RYSUNEK:	Plac sytuacyjny - etap 1	NR UPR:	DATA	NR RYSUNKU
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPR:	DATA	PODPIS
Projektant	inż. Anna Szpot		07/2025	
Projektant				
Projektant				
BRANŻA	ORGANIZACJA	ROK OPR.	NR UMOWY	SKALA
POR	Czasowa	2025		1:500



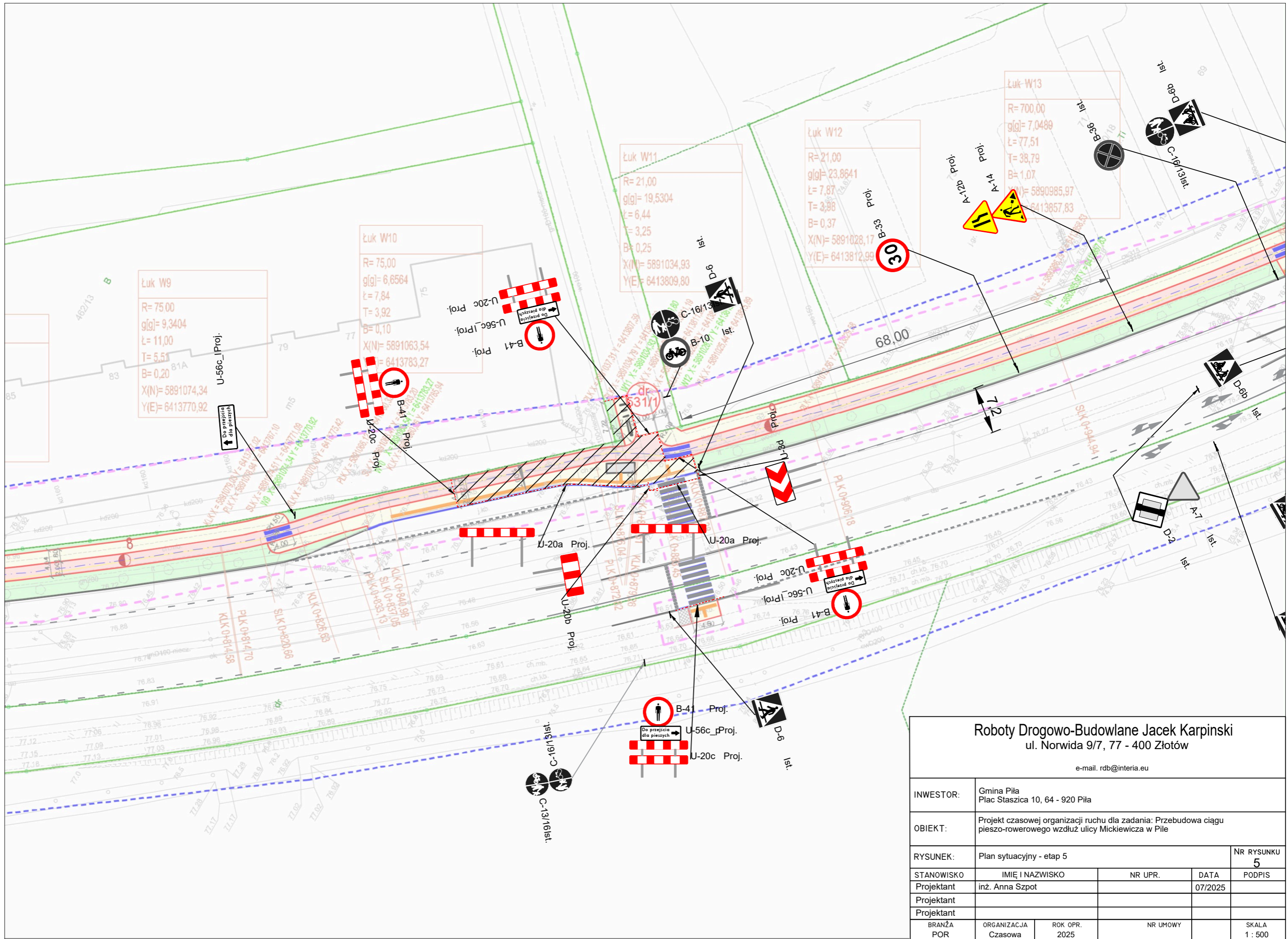




**Roboty Drogowo-Budowlane Jacek Karpinski**  
 ul. Norwida 9/7, 77 - 400 Złotów

e-mail: rdb@interia.eu

INWESTOR:	Gmina Piła Plac Staszica 10, 64 - 920 Piła			
OBIEKT:	Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Mickiewicza w Piłe			
RYSUNEK:	Plan sytuacyjny - etap 4			NR RYSUNKU 4
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	inż. Anna Szpot		07/2025	
Projektant				
BRANŻA POR	ORGANIZACJA Czasowa	ROK OPR. 2025	NR UMOWY	SKALA 1 : 500



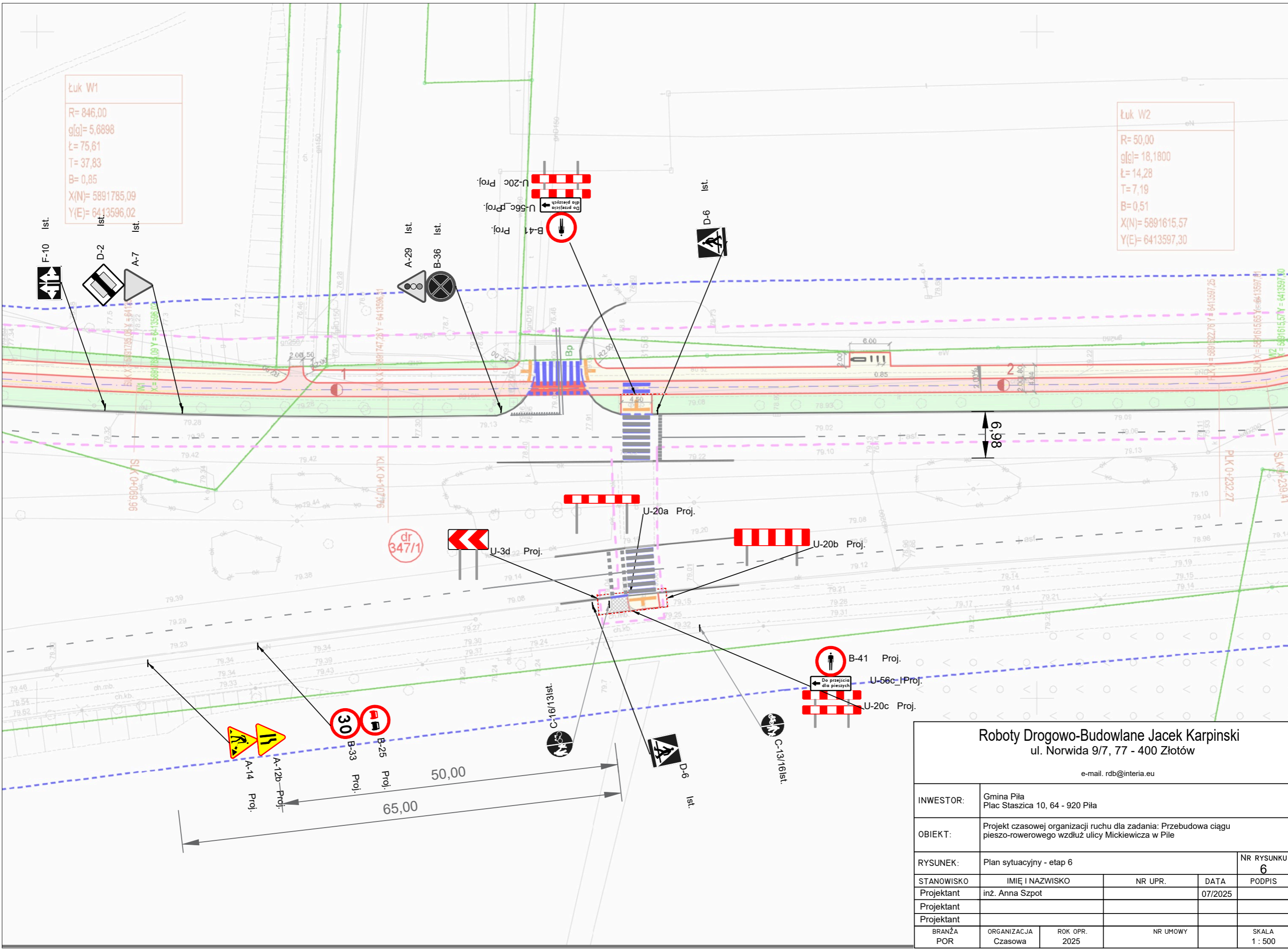
**Roboty Drogowo-Budowlane Jacek Karpinski**  
 ul. Norwida 9/7, 77 - 400 Złotów

e-mail: rdb@interia.eu

INWESTOR:	Gmina Piła Plac Staszica 10, 64 - 920 Piła			
OBIEKT:	Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Mickiewicza w Piłe			
RYSUNEK:	Plan sytuacyjny - etap 5			NR RYSUNKU 5
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	inż. Anna Szpot		07/2025	
Projektant				
BRANŻA	ORGANIZACJA	ROK OPR.	NR UMOWY	SKALA
POR	Czasowa	2025		1 : 500

Łuk W1  
 R= 846,00  
 g[g]= 5,6898  
 t= 75,61  
 T= 37,83  
 B= 0,85  
 X(N)= 5891785,09  
 Y(E)= 6413596,02

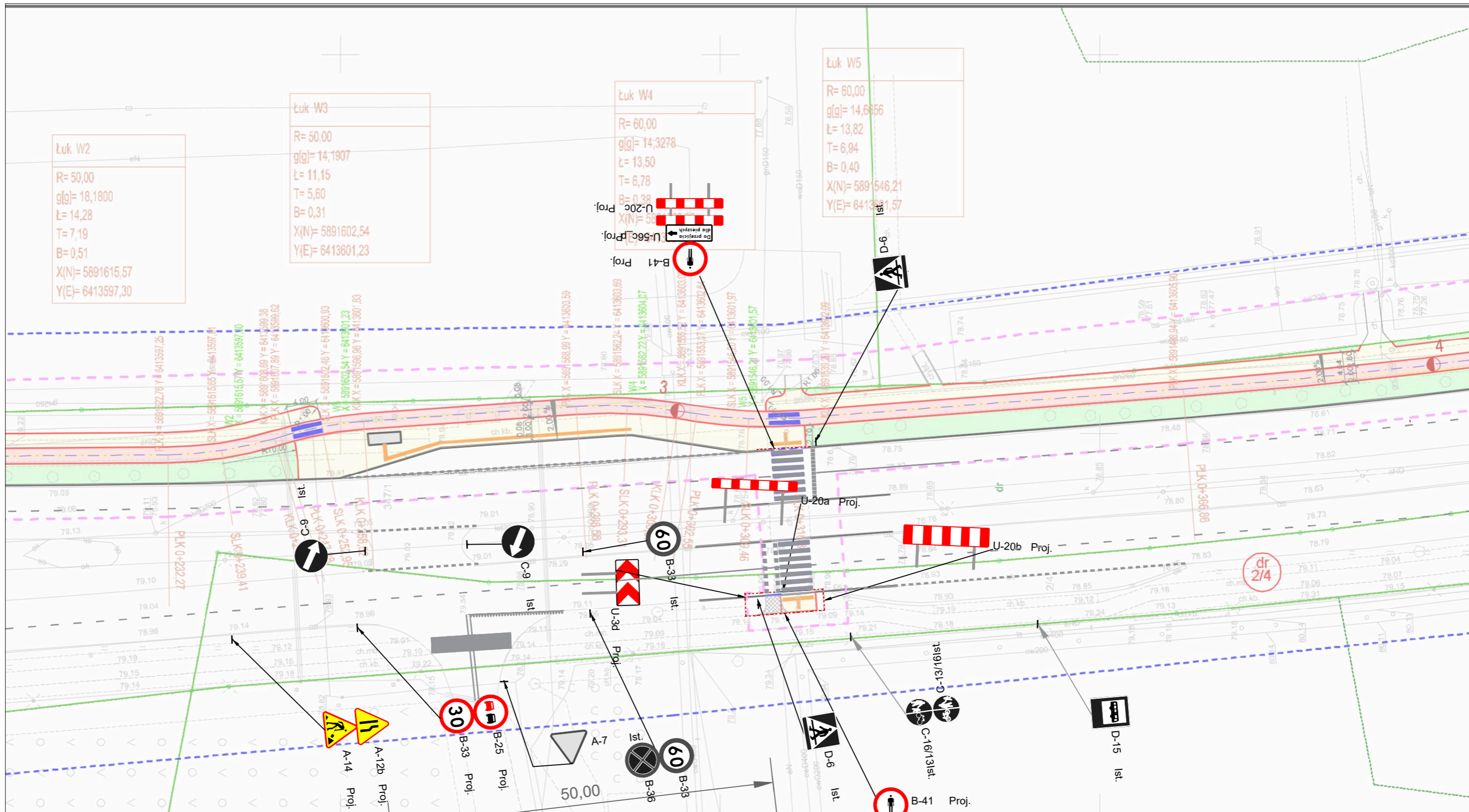
Łuk W2  
 R= 50,00  
 g[g]= 18,1800  
 t= 14,28  
 T= 7,19  
 B= 0,51  
 X(N)= 5891615,57  
 Y(E)= 6413597,30



**Roboty Drogowo-Budowlane Jacek Karpinski**  
 ul. Norwida 9/7, 77 - 400 Złotów

e-mail: rdb@interia.eu

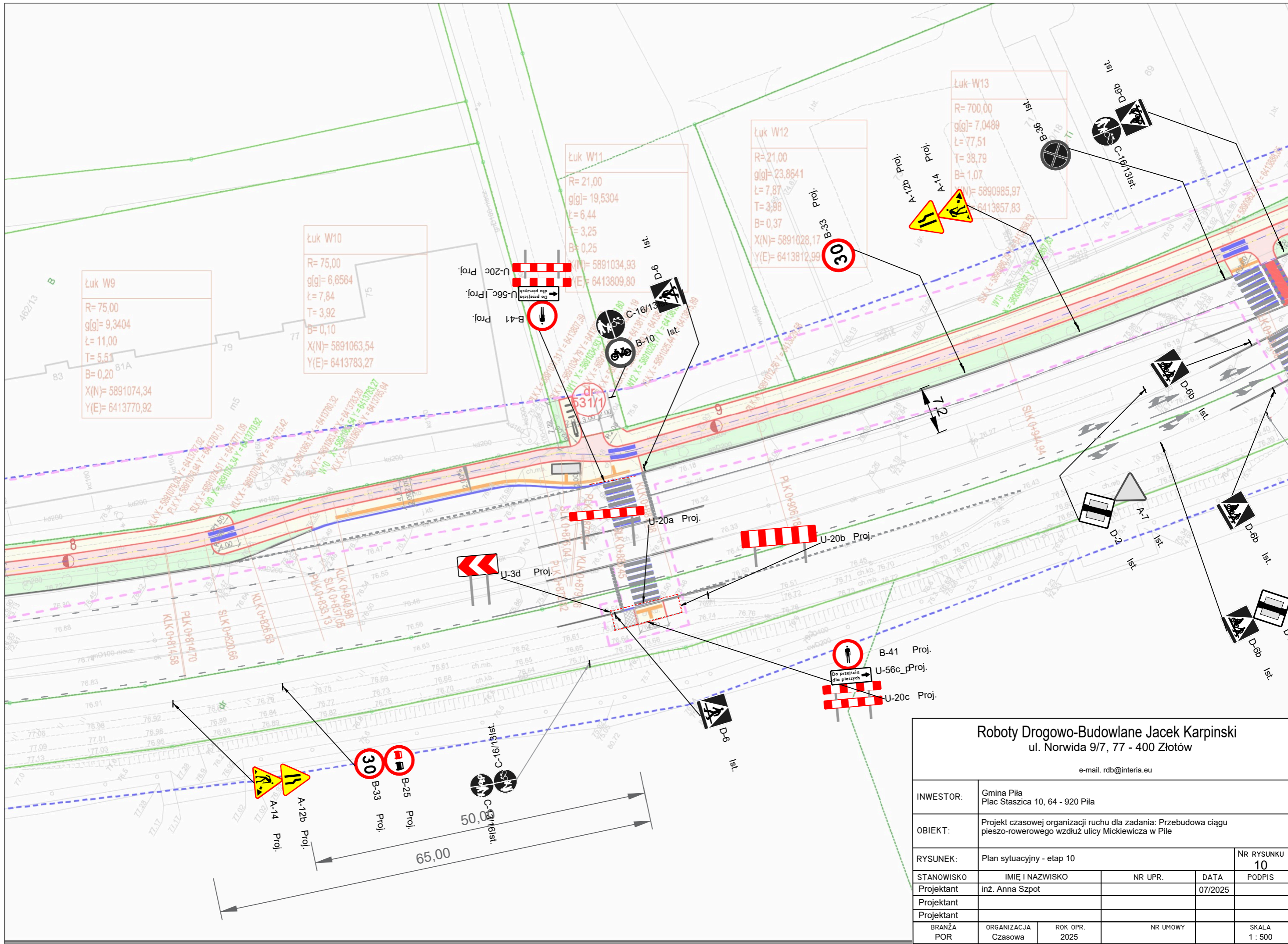
INWESTOR:	Gmina Piła Plac Staszica 10, 64 - 920 Piła			
OBIEKT:	Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Mickiewicza w Piłe			
RYSUNEK:	Plan sytuacyjny - etap 6			NR RYSUNKU <b>6</b>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	inż. Anna Szpot		07/2025	
Projektant				
Projektant				
BRANŻA POR	ORGANIZACJA Czasowa	ROK OPR. 2025	NR UMOWY	SKALA 1 : 500



<b>Roboty Drogowo-Budowlane Jacek Karpinski</b> ul. Norwida 9/7, 77 - 400 Złotów e-mail: rdb@interia.eu				
INWESTOR:	Gmina Piła Plac Staszica 10, 64 - 920 Piła			
OBIEKT:	Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Mickiewicza w Piłe			
RYSUNEK:	Plan sytuacyjny - etap 7			NR RYSUNKU 7
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	inż. Anna Szpot		07/2025	
Projektant				
BRANŻA POR	ORGANIZACJA Czasowa	ROK OPR. 2025	NR UMOWY	SKALA 1 : 500







<b>Roboty Drogowo-Budowlane Jacek Karpinski</b> ul. Norwida 9/7, 77 - 400 Złotów e-mail: rdb@interia.eu				
INWESTOR:	Gmina Piła Plac Staszica 10, 64 - 920 Piła			
OBIEKT:	Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Mickiewicza w Piłe			
RYSUNEK:	Plan sytuacyjny - etap 10			NR RYSUNKU <b>10</b>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	inż. Anna Szpot		07/2025	
Projektant				
BRANŻA	ORGANIZACJA	ROK OPR.	NR UMOWY	SKALA
POR	Czasowa	2025		1 : 500