



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE



**Projekt „Nowe połączenie drogi krajowej nr 11 i wojewódzkiej nr 179,  
płn. - zach. odcinek obwodnicy m. Piły”**

W marcu 2006 roku złożono w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego wniosek o środki Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego – wnioskowana dotacja 15 543 930,53 zł. Projekt Uchwałą Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 3008/2006 z dnia 12.09.2006 r. został wybrany do realizacji. Zabezpieczono dofinansowanie środkami UE w wysokości 7 629 622 zł, plus oszczędności poprzetargowe wynikające z przetargów na realizację projektów wybranych do realizacji. Nie doszło do podpisania umowy z Wojewodą.

W latach 2007 – 2008 inwestycja została zrealizowana ze środków własnych Gminy Piła. W 2008 roku uzyskano refundację części poniesionych wydatków inwestycyjnych, tj. dotację w wysokości 11 877 019 zł ze środków Kontraktu Wojewódzkiego dla Województwa Wielkopolskiego.

Rozliczenie realizacji projektu:

- wartość całego zadania (lata 2003 – 2008)	28 364 477,99 zł
- otrzymana dotacja z kontraktu Wojewódzkiego	11 877 019,00 zł

Informacja o projekcie

Zakres rzeczowy projektu obejmował budowę odcinka obwodnicy śródmiejskiej miasta Piły, od al. Niepodległości do al. Wojska Polskiego, o długości 2,615 km wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Inwestycja zlokalizowana jest w północno – zachodniej części miasta Piły i stanowi połączenie drogi krajowej nr 11 (al. Niepodległości) z drogą wojewódzką nr 179 (al. Wojska Polskiego).

Prace projektowe rozpoczęto już w 2003 roku, w 2004 roku otrzymano pozwolenie na budowę na realizację inwestycji. Inwestycję zrealizowano w ciągu 1 roku - plac budowy przekazano Wykonawcy w lipcu 2007 roku, w maju 2008 roku protokołem końcowym odebrane zostały wszystkie roboty budowlane.

Droga swój początek ma wśród istniejącej zabudowy miasta, w rejonie skrzyżowania ulic: al. Wojska Polskiego oraz ul. A. Mickiewicza. Następnie droga przebiega przez tereny byłego lotniska oraz pracowniczych ogrodów działkowych, przecinając istniejące ulice: Fryderyka Chopina, Ignacego Paderewskiego, Żeleńskiego aż do al. Niepodległości. Wraz z drogą wybudowano ciągi pieszo-rowerowe.

Wzdłuż drogi wykonano kanalizację teletechniczną, dla potrzeb budowy miejskiej szkieletowej sieci szerokopasmowej, która zapewni rozwój nowoczesnych technologii informacyjnych i komunikacyjnych. W ciągu trasy znajduje się 10 skrzyżowań, 3 sygnalizacje świetlne, 14 przejść

dla pieszych i przejazdów ścieżek rowerowych, oświetlenie uliczne. Nośność drogi wynosi 115 kN/oś, natomiast szerokość pasa ruchu 3,5m+2x0,2m.

W projekcie zastosowano szereg rozwiązań mających na celu poprawę środowiska naturalnego w obszarze. Rozwiązania te dotyczą metody odwodnienia, izolacji akustycznej oraz rodzaju nawierzchni zastosowanej na wybranych odcinkach o właściwościach pozwalających zredukować hałas.

W strefie zabudowań przewidziano i wykonano bariery ochronne w postaci nasadzeń roślinnych. Zadaniem projektowanej zieleni jest ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza atmosferycznego oraz hałasem. Zaprojektowano i wykonano ciągi zieleni niskiej i wysokiej o zróżnicowanej formie (zieleni krzewiasta uzupełniona drzewami iglastymi i liściastymi, co daje skuteczną ochronę). Na odcinkach, gdzie szerokość pasa przeznaczonego pod nasadzenia zieleni izolacyjnej nie przekracza 2÷3m przewidziano ciągi nasadzeń jednorzędowych w formie żywopłotu naturalnego. Żywopłoty przewidziano również w miejscach oddzielenia ciągów pieszych od jezdni. Zastosowana w projekcie „cicha nawierzchnia” pozwoli skutecznie zredukować hałas a tym samym ograniczyć oddziaływanie drogi na najbliższe otoczenie. W projekcie zastosowano rozwiązania techniczne umożliwiające korzystanie z ciągów pieszych przez osoby niepełnosprawne, szczególnie poruszające się na wózkach inwalidzkich.

Odcinek drogi będący przedmiotem inwestycji zapewnił też znacznie dogodniejszą obsługę ruchu tranzytowego, a zarazem w większym stopniu odciążył główne ulice Piły. Stanowi element szerszego przedsięwzięcia, jakim jest budowa całej obwodnicy śródmiejskiej w Pile.