

Dostawa 3 sztuk fabrycznie nowych jednoczłonowych miejskich autobusów niskopodłogowych z ogniwem wodorowym i 2 sztuk nowych jednoczłonowych miejskich autobusów o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą techniczną niezbędną do obsługi i eksploatacji pojazdów

Umowa o dofinansowanie przedsięwzięcia pn. „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza dzięki nabyciu przez Gminę Piła trzech autobusów niskopodłogowych z ogniwem wodorowym (FCEV) oraz dwóch elektrycznych autobusów niskopodłogowych (BEV)”, w ramach programu priorytetowego „Zielony transport publiczny” środkami Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej została podpisana 9 grudnia 2022 roku.

Przewidywana wartość przedsięwzięcia: 18 185 000,00 zł

Kwota dofinansowania: 9 583 750,00 zł

Przedmiotem projektu jest:

- zakup 2 autobusów zeroemisyjnych elektrycznych, zasilanych z baterii kat. M3- BEV
- zakup 3 autobusów elektrycznych, zasilanych z ogniw paliwowych kat. M3 - FCEV
- utworzenie innych niż ogólnodostępne punktów ładowania pojazdów elektrycznych prądem stałym i mocy od 50 kW do mniej niż 150 kW: 2 szt., na terenie zajezdni autobusowej MZK Piła Sp. z o.o.
- dostosowanie zaplecza technicznego MZK Piła Sp. z o.o. do eksploatacji pojazdów zasilanych z ogniw wodorowych oraz dostarczenie ładowarki do ładowania pojazdów elektrycznych prądem stałym i mocy od 22 kW do mniej niż 50 kW: 1 szt.
- przeszkolenie pracowników, liczba przeszkolonych osób: 20 osób.

Realizacja projektu jest zgodna ze strategią rozwoju elektromobilności Gminy Piła, zakładającej osiągnięcie celów strategicznych i operacyjnych dotyczących założonego udziału pojazdów zeroemisyjnych w taborze transportu publicznego. Zakupione autobusy wpłyną na poprawę jakości życia mieszkańców poprzez ograniczenie pochodzącej z transportu drogowego emisji zanieczyszczeń powietrza, uciążliwości akustycznej transportu, oraz podniesie komfort podróży. Zakupione autobusy wpisują się w strategię ograniczania zmian klimatu poprzez redukcję emisji gazów cieplarnianych z sektora transportu publicznego.

Inwestycja będzie realizowana w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Koszty inwestycji obejmą m.in.: dostawę 3 autobusów z ogniwem wodorowym, 2 autobusów elektrycznych, dostosowanie działu zaplecza technicznego MZK Piła Sp. z o.o. do obsługi pojazdów z ogniwem wodorowym, dostarczenie i montaż infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych oraz dostarczenie ładowarki mobilnej do stabilizacji baterii autobusów z ogniwem wodorowym.

Projekt w realizacji do 30 września 2025 roku.



Dofinansowano ze środków
Narodowego Funduszu
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej