

## **Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile**

Złożony przez samorząd miasta Piły projekt pn. „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile” na mocy Uchwały Nr 5945/2018 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 5 października 2018 r. uzyskał dofinansowanie środkami Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 w ramach Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego. Umowę o dofinansowanie nr RPWP.03.03.01-30-0004/16-00 podpisano w dniu 18 grudnia 2018 roku. Zgodnie z aneksowaną umową koszty i dofinansowanie realizacji projektu kształtują się następująco:

Całkowita wartość projektu	26 253 584,79 zł
w tym:	
dofinansowanie UE	15 729 961,85 zł (85% kosztów kwalifikowalnych)
środki własne Gminy Piła	10 523 622,94 zł

Projekt „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile” objął następujące zadania inwestycyjne:

- zakup 13 niskoemisyjnych autobusów (7 o napędzie hybrydowym oraz 6 z silnikiem diesla spełniających normę Euro 6);
- budowę i wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej;
- przebudowę węzła przesiadkowego przy ulicy 1 Maja w Pile.

Projekt wsparty został przeprowadzeniem kampanii informacyjno-promocyjnej transportu publicznego, mającej na celu promocję korzystania z komunikacji zbiorowej, w miejsce indywidualnego transportu samochodowego.

Nowoczesne autobusy wykorzystywane są w szczególności na liniach o największym natężeniu ruchu oraz na połączeniach podmiejskich w obszarze funkcjonalnym miasta Piły (np. gmin Szydłowo i Ujście). Wdrożenie kolejnych elementów Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej zwiększyło komfort podróżowania pilską komunikacją miejską oraz umożliwiło zarządzanie w sytuacjach awaryjnych. Projekt uzupełniła rozbudowa elementów infrastruktury drogowej o nowoczesne wiaty przystankowe połączone z wiatą rowerową. Przebudowana infrastruktura zasilana jest także przy użyciu odnawialnych źródeł energii.

Głównym efektem realizowanego projektu jest rozwój zrównoważonego transportu publicznego, a także ograniczenie emisji zanieczyszczeń, co przyczynia się to do poprawy stanu środowiska naturalnego. Inwestycja prowadzi do zmian w mobilności miejskiej prowadzących do zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub> i innych zanieczyszczeń oraz do poprawy efektywności energetycznej systemu transportowego.

Części inwestycyjne i promocyjne przedsięwzięcia zrealizowano w latach 2020 – 2022.